

$L_r =$	$L_m^{(25)}$	+ D_v	+ D_{StrO}	+ D_{Stg}	+ D_s	+ D_{BM}	+ D_B	+ K	Abstand zur Fahrbahn- achse [m]	Höhendiff. zum Emis- sionsort [m]
	63,02	-5,78	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	1	2
65,99	63,02	-5,78	0,00	0,00	8,75	-2,55119E-10	0,00	0,00	5	2
62,91	63,02	-5,78	0,00	0,00	5,69	-0,020042679	0,00	0,00	10	2
60,73	63,02	-5,78	0,00	0,00	3,88	-0,394830616	0,00	0,00	15	2
58,73	63,02	-5,78	0,00	0,00	2,58	-1,095744767	0,00	0,00	20	2
55,67	63,02	-5,78	0,00	0,00	0,73	-2,302275699	0,00	0,00	30	2
53,60	63,02	-5,78	0,00	0,00	-0,61	-3,031080332	0,00	0,00	40	2
52,10	63,02	-5,78	0,00	0,00	-1,67	-3,472432154	0,00	0,00	50	2
50,94	63,02	-5,78	0,00	0,00	-2,55	-3,757175814	0,00	0,00	60	2
49,99	63,02	-5,78	0,00	0,00	-3,30	-3,952033306	0,00	0,00	70	2
49,19	63,02	-5,78	0,00	0,00	-3,96	-4,091933962	0,00	0,00	80	2
48,49	63,02	-5,78	0,00	0,00	-4,56	-4,19631429	0,00	0,00	90	2
47,87	63,02	-5,78	0,00	0,00	-5,10	-4,27664878	0,00	0,00	100	2
45,49	63,02	-5,78	0,00	0,00	-7,25	-4,497666644	0,00	0,00	150	2
43,77	63,02	-5,78	0,00	0,00	-8,88	-4,594741577	0,00	0,00	200	2
41,18	63,02	-5,78	0,00	0,00	-11,38	-4,680648339	0,00	0,00	300	2
39,18	63,02	-5,78	0,00	0,00	-13,34	-4,718566625	0,00	0,00	400	2
37,50	63,02	-5,78	0,00	0,00	-15,00	-4,739390902	0,00	0,00	500	2
36,02	63,02	-5,78	0,00	0,00	-16,48	-4,75235395	0,00	0,00	600	2
34,67	63,02	-5,78	0,00	0,00	-17,81	-4,761109638	0,00	0,00	700	2
33,42	63,02	-5,78	0,00	0,00	-19,05	-4,767373544	0,00	0,00	800	2
32,26	63,02	-5,78	0,00	0,00	-20,22	-4,772050475	0,00	0,00	900	2
31,15	63,02	-5,78	0,00	0,00	-21,32	-4,775659766	0,00	0,00	1000	2
26,25	63,02	-5,78	0,00	0,00	-26,21	-4,785689039	0,00	0,00	1500	2
21,96	63,02	-5,78	0,00	0,00	-30,49	-4,790174553	0,00	0,00	2000	2

DTV [Kfz/24h]	5647,00
mT (6:00 - 22:00)	0,058
LKW-Anteil p [%]	1,70
Geschw. PKW v [km/h]	50,00
Geschw. LKW v [km/h]	50,00
Steigung/Gefälle > 5%	5,00

$L_m(25)_t = 37,3 + 10 \lg[M(1 + 0,082 \cdot p)] =$	63,02
$M = DTV \cdot mT =$	327,53

$L_r =$	$L_m^{(25)}$	+ D_v	+ D_{StrO}	+ D_{Stg}	+ D_s	+ D_{BM}	+ D_B	+ K	Abstand zur Fahrbahn- achse [m]	Höhendiff. zum Emis- sionsort [m]
	54,63	-5,78	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	1	2
57,60	54,63	-5,78	0,00	0,00	8,75	-2,55119E-10	0,00	0,00	5	2
54,52	54,63	-5,78	0,00	0,00	5,69	-0,020042679	0,00	0,00	10	2
52,33	54,63	-5,78	0,00	0,00	3,88	-0,394830616	0,00	0,00	15	2
50,34	54,63	-5,78	0,00	0,00	2,58	-1,095744767	0,00	0,00	20	2
47,28	54,63	-5,78	0,00	0,00	0,73	-2,302275699	0,00	0,00	30	2
45,21	54,63	-5,78	0,00	0,00	-0,61	-3,031080332	0,00	0,00	40	2
43,71	54,63	-5,78	0,00	0,00	-1,67	-3,472432154	0,00	0,00	50	2
42,55	54,63	-5,78	0,00	0,00	-2,55	-3,757175814	0,00	0,00	60	2
41,60	54,63	-5,78	0,00	0,00	-3,30	-3,952033306	0,00	0,00	70	2
40,80	54,63	-5,78	0,00	0,00	-3,96	-4,091933962	0,00	0,00	80	2
40,10	54,63	-5,78	0,00	0,00	-4,56	-4,19631429	0,00	0,00	90	2
39,48	54,63	-5,78	0,00	0,00	-5,10	-4,27664878	0,00	0,00	100	2
37,10	54,63	-5,78	0,00	0,00	-7,25	-4,497666644	0,00	0,00	150	2
35,37	54,63	-5,78	0,00	0,00	-8,88	-4,594741577	0,00	0,00	200	2
32,79	54,63	-5,78	0,00	0,00	-11,38	-4,680648339	0,00	0,00	300	2
30,79	54,63	-5,78	0,00	0,00	-13,34	-4,718566625	0,00	0,00	400	2
29,11	54,63	-5,78	0,00	0,00	-15,00	-4,739390902	0,00	0,00	500	2
27,62	54,63	-5,78	0,00	0,00	-16,48	-4,75235395	0,00	0,00	600	2
26,28	54,63	-5,78	0,00	0,00	-17,81	-4,761109638	0,00	0,00	700	2
25,03	54,63	-5,78	0,00	0,00	-19,05	-4,767373544	0,00	0,00	800	2
23,86	54,63	-5,78	0,00	0,00	-20,22	-4,772050475	0,00	0,00	900	2
22,76	54,63	-5,78	0,00	0,00	-21,32	-4,775659766	0,00	0,00	1000	2
17,85	54,63	-5,78	0,00	0,00	-26,21	-4,785689039	0,00	0,00	1500	2
13,57	54,63	-5,78	0,00	0,00	-30,49	-4,790174553	0,00	0,00	2000	2

DTV [Kfz/24h]	5647,00
mN (22:00 - 6:00)	0,008
LKW-Anteil p [%]	1,70
Geschw. PKW v [km/h]	50,00
Geschw. LKW v [km/h]	50,00
Steigung/Gefälle > 5%	5,00

$L_m(25)n = 37,3 + 10 \lg[M(1 + 0,082 \cdot p)] =$	54,63
$M = DTV \cdot mN =$	47,43